



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032025-262038
CG-DL-E-28032025-262038

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1480]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 27, 2025/चैत्र 6, 1947

No. 1480]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 27, 2025/CHAITRA 6, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2025

का.आ. 1498(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 3492 (अ) दिनांक 31 अक्टूबर, 2017 द्वारा आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 का अनकापल्ली-पेंडुर्थी - आनंदपुरम खंड (48.18 किमी) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात "प्राधिकरण" कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसार प्राधिकरण ने एनएचआईटी साउदर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ("एनएसपीपीएल") जिसका पंजीकृत कार्यालय 325, तीसरा तल, डी21 कॉर्पोरेट पार्क, सेक्टर 21, द्वारका, धूलसीरस, नई दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली-110077 में है (जिसे इसके बाद "कंसेसनेयर" कहा जाएगा) के साथ आंध्र प्रदेश राज्य में एनएच-16 के डिजाइन किमी 682.980 से डिजाइन किमी 731.585 तक छह लेन आनंदपुरम - पेंडुर्थी - अनकापल्ली पर टोल लगाने, संचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण के लिए दिनांक 12.03.2025 को एक करार (जिसे इसके पश्चात उक्त करार कहा जाए) किया है।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए (जिसे इसके पश्चात "नियम कहा जाए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा उन बातों के सिवाय, जो ऐसे अधिक्रमण से पहले की गई हैं या करने से छूट गई हैं, अधिसूचना संख्या का. आ. 5127 (अ) दिनांक 09.12.2021 का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार उक्त खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन

और संचालन में शामिल व्यय, निवेश की गई पूंजी पर ब्याज, उचित रिटर्न, यातायात की संख्या और प्राधिकरण और कंसेसनेयर के साथ किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए एतद्वारा अधिसूचित करती है कि उक्त खंड के उपयोग के लिए नीचे सारणी-1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 35.945 किमी निवल सड़क खंड लंबाई और 8.500 किमी (0.850 किमी लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर नीचे सारणी-1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 11.81 किमी लंबाई वाली चार लेन बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना की दर से शुल्क उद्गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा और उक्त कंसेसनेयर को वाणिज्यिक संचालन की तिथि या आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि, जो भी बाद में हो, से लेकर करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तिथि तक शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर से निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्-

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (डिजाइन किलोमीटर)	(लंबाई कि.मी.) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले में दुक्कावनिपालेम गांव के पास एनएच-16 के किमी 686.540 पर।	16.776 [0.433 किमी संरचनाओं को छोड़कर (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) और बाईपास लंबाई 6.311 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों के 100%
आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले में मर्रीपालेम गांव के पास एनएच-16 के किमी 722.170 पर	19.169 [0.417 किमी संरचनाओं को छोड़कर (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) और बाईपास लंबाई 5.499 किमी को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों के 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की लंबाई के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर का डेढ़ गुना होगा:-

सारणी 3						
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई (60 मीटर से अधिक संरचनाओं को छोड़कर) और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रु. में)	
आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले में दुक्कावनिपालेम गांव के पास एनएच-16 के किमी 686+540 पर।	पेंडुर्थी बाईपास	699.900	706.500	6.311	165.22 करोड़.	चार या अधिक के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर का 150%
आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले का एक गांव मरिपालेम के पास एनएच-16 के किमी 722+170 पर	सब्बावरम बाईपास	711.500	717.150	5.499	140.59 करोड़.	चार या अधिक के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर का 150%
कुल लंबाई किमी में				11.81		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर (प्लाज़ाओं) 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लम्बाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लम्बाई में अवसंरचनाओं की लम्बाई को परिवर्तित करके उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4			
टोल प्लाज़ा का स्थान (डिज़ाइन किलोमीटर)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले में दुक्कावनिपालेम गांव के पास एनएच-16 के किमी 686+540 पर।	0.433	4.33	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
आंध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले में मरिपालेम गांव के पास एनएच-16 के किमी 722+170 पर	0.417	4.17	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

- संरचनाओं का विवरण (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) निम्नानुसार हैं: -

क्र. सं.	चेनेज की शुरुआत (किमी में)	चेनेज की समाप्ति (किमी में)	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी)
1	682.995	683.139	फ्लाईओवर	0.144
2	701.759	701.826	बड़ा पुल	0.067
3	704.730	704.832	आरओबी	0.102
4	705.230	705.350	बड़ा पुल	0.120
	कुल लंबाई (किमी)			0.433
5	709.657	709.726	बड़ा पुल	0.069
6	712.455	712.606	बड़ा पुल	0.151
7	730.121	730.318	आरओबी	0.197
10	कुल लंबाई (किमी)			0.417

4. प्राधिकरण यांत्रिक वाहनों पर लगाए जाने वाले प्रयोक्ता शुल्क दर का निर्धारण करते समय राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमों के नियम 4(5) और नियम 4(6) का अनुपालन सुनिश्चित करेगा, जैसा कि तालिका-1 में विनिर्दिष्ट है

5. ऐसे व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर जो गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन का स्वामी है तथा शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर की दूरी के भीतर रहता है, वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रुपये (तीन सौ चालीस रुपये मात्र) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रत्येक वर्ष के संशोधन के अधीन है।

6. राजमार्ग खंड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:

सारणी – 5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो – तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

7. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

8. किसी यांत्रिक वाहन पर नियमों के अंतर्गत उसकी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदा हुआ है, तो उसे प्लाजा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, उक्त नियमों में लागू प्रावधान के अनुसार शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभारित वाहन के प्रवेश के लिए शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात् - :

अधिकतम अनुज्ञेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर में गुणन कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% से 20%	दो	[(नियम 4 के उपनियम (2) के अंतर्गत यांत्रिक

>20% से 40%	चार	वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>40% से 60%	छह	
>60% से 80%	आठ	
>80% और उससे अधिक	दस	

9. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि समेत सभी परिभाषाएं, नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

10. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

11. आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, जैसा कि उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लेख किया गया है, यांत्रिक वाहनों से ली जाने वाली शुल्क की वास्तविक राशि और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कंसेसनेयर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और उसके बाद उक्त नियम के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधित किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. वित्तअनुभाग-16012(12)/1/2024-O/o मप्र.(वित्त-II)-भाग)3/ई-249666]

कमलेश चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2025

S.O. 1498(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number SO No. 3492 (E) 31.10.2017 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Anakapalli-Pendurthi- Anandapuram section (48.18 km) of NH-16 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Southern Projects Private Limited (“NSPPL”), and having its registered office at 325, 3rd Floor, D21 Corporate Park, Sector 21, Dwarka, Dhulsiras, New Delhi, South West Delhi-110077. (hereinafter referred to as “Concessionaire”) on 12.03.2025 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer of Six lane Anandapuram- Pendurthi- Ankapalli from Design Km 682.980 to Design Km 731.585 of NH-16 in the state of Andhra Pradesh), (hereinafter referred to as the said section).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in supersession of the Notification Number **S.O. No.5127 (E) dated 09.12.2021**, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rates specified in column (2) of Table -1 below for net road section length 35.945 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.500 km (having length of 0.850 km) and one and one half times of the base rate for use of bypasses, costing rupees 10 crore or more , having length of 11.81 km for four lane section on the type of vehicles specified in Column (1) of Table 1 and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Date of commercial operation or publication or

publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement

Table1

Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van, or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle (four to six axles) Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Toll Plaza, at the base rates mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Toll Plaza(s) namely:-

Table-2		
Location of Toll Plaza (Design km)	Length (in km) for which Fee is Payable	Rate at which Fee is payable
At Km 686.540 of NH-16 near Dukkavanipalem village in Visakhapatnam district of Andhra Pradesh State.	16.776 [excluding 0.433 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 6.311 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 722.170 of NH-16 near Marripalem village in Visakhapatnam district of Andhra Pradesh State	19.169 [excluding 0.417 km of structures (having length more than 60m) and excluding bypass length 5.499 km]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table 1 above for the length of Bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):-

Table -3						
Location of Fee Plaza	Name of the bypass	Taking Off	Merging at	Length (excluding structure >60m) & cost of Bypass for which additional FEE is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km)	Cost (in Rs. Crores)	
At Km 686+540 of NH-16 near Dukkavanipalem village in Visakhapatnam district of Andhra Pradesh State.	Pendurthi Bypass	699.900	706.500	6.311	165.22 Cr.	150% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 722+170 of NH-16 near Marripalem village in Visakhapatnam	Sabbavaram Bypass	711.500	717.150	5.499	140.59 Cr.	150% for four or more lane, of the

district of Andhra Pradesh State						base rates mentioned in Table-1 above
Total Length in km				11.81		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above: -

Table -4			
Location of Toll Plaza (Design Kilometer)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 686+540 of NH-16 near Dukkavanipalem village in Visakhapatnam district of Andhra Pradesh State.	0.433 [^]	4.33	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
At Km 722+170 of NH-16 near Marripalem village in Visakhapatnam district of Andhra Pradesh State	0.417 [^]	4.17	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details of structures (>60m length) are as under:-

Sl. No	Start Chainage (at Km)	End Chainage (at Km)	Type of Structure	Length (km)
1	682.995	683.139	Flyover	0.144
2	701.759	701.826	Major Bridge	0.067
3	704.730	704.832	ROB	0.102
4	705.230	705.350	Major Bridge	0.120
	Total length (km)			0.433
5	709.657	709.726	Major Bridge	0.069
6	712.455	712.606	Major Bridge	0.151
7	730.121	730.318	ROB	0.197
10	Total length (km)			0.417

4. The Authority shall ensure compliance with Rule 4(5) and Rule 4(6) of the NH Fee Rules while determining the user fee rate to be levied on mechanical vehicles, as specified in Table-1.
5. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non- commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.00 (Rupees Three Hundred Forty only) for the year 2024-25 which is subject to revision every year as per the provisions of National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
6. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

7. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
8. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules, namely: -

Table -6		
Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

9. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.
10. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
11. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rule and provisions of the concession agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. FINDIV-16012(12)/1/2024-O/oGM (Finance-II)-Part(3)/E-249666]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.